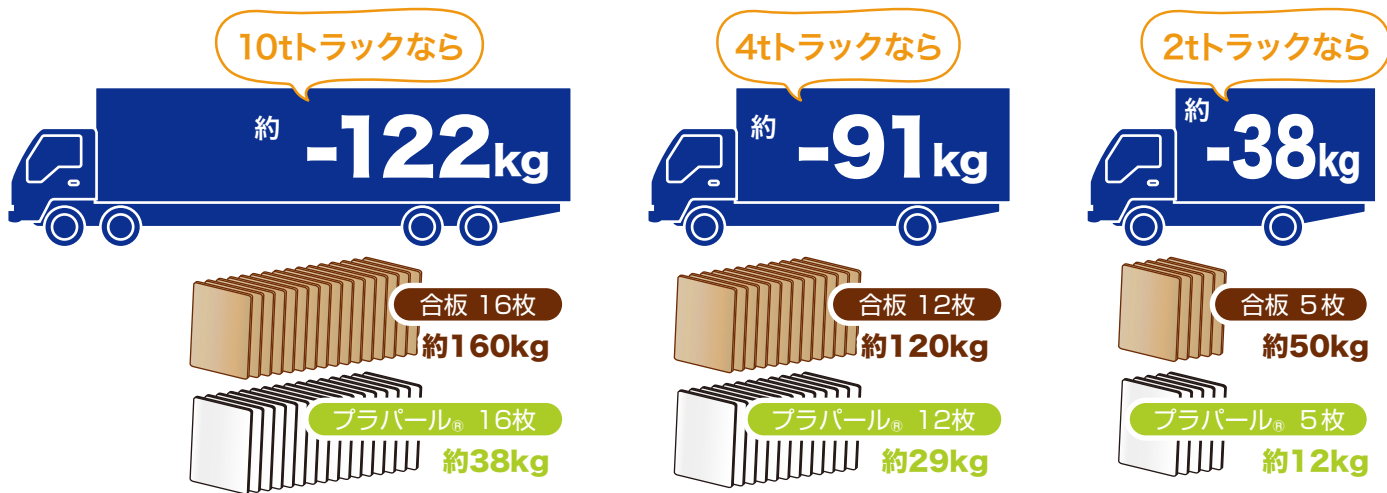


# 軽量化による 最大積載量 アップへ！



強く軽いプラパール®は、  
合板の約1/4の重さしかありません。  
トラックの内装を軽くすることで、  
積載量を増やすことができ、運送効率アップへと繋がります。

実際に、合板をプラパール®に変えると・・・

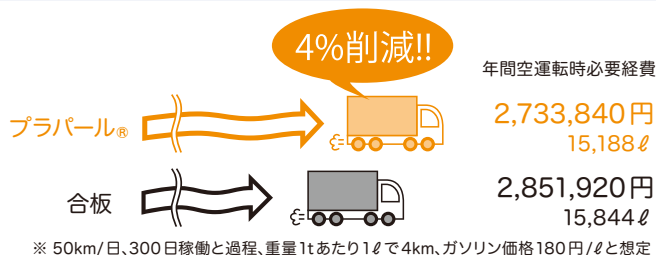


※サイズ1220×2440mm、合板5mm (10kg/枚)、プラパール® PDPPZ-800g、を使用した場合

## ■いろいろ快適

- 臭い**  
合板特有の臭いも気になりません。
- 衛生的**  
木屑発生の心配がありません。
- バリエーション**  
色、剛性が色々選べます。
- 緩衝力**  
くうきのちからで護ります。

## ■燃費も改善



大型ウイング車では約50㎡の内装材が使用されます。  
ベニヤ使用で約200kgの内貼り重量になるところを、平米あたり約1kg (PDPPZ-1,000g/㎡の場合)のプラパール®を使用することによって、約50kgの内貼り重量となり、約150kgの軽量化が実現します。  
軽量化により積載量も増え、空荷時の燃料費も年間4%削減と、プラパール®効果絶大です！

## 製品スペック

材質：ポリプロピレン製 (PP)

銘柄名	呼び高さ	高さの目安	目付重量	最大幅	最大長さ
P小PPZ	3mm	3.2~3.5mm	500g/㎡	1500mm	2400mm
		3.5~3.9mm	850g/㎡		
PDPPZ	4mm	3.9~4.0mm	1000g/㎡	1580mm	
		4.7~5.2mm	800g/㎡		
		4.8~5.3mm	850g/㎡		
		4.9~5.5mm	1000g/㎡		
PGPPZ	5mm	5.2~5.8mm	1300g/㎡	1600mm	
		5.5~6.0mm	1500g/㎡		
		9.0~9.9mm	2000g/㎡		
	10mm	9.8~10.8mm	3000g/㎡		

- 高さ公差 ±7% ■目付公差 ±7%
- 呼び高さ11mm, 12mmのプラパール®もございますのでご相談ください。
- 標準外サイズ・仕様についても別途承りますので、お気軽に弊社担当者にご相談ください。
- 低温特性に優れたポリエチレン製 (PE) もございます。 ※数値によっては標準値であり、規格値ではありません。 ※目付重量 (g/㎡) によっては、在庫のない場合もありますのでご了承ください。
- ※銘柄名の末尾「Z」は、3層品を示します。

⚠ 本製品は可燃物ですので、火気のそばでの保管・ご使用はおやめください。 ⚠ 高温・直射日光下での長期間の保管・ご使用はおさげください。